

هزرفن المحلق دائما

في أسطنبول من عام 1908
وقف رجل ذو بشرة سمراء،
يرتدي زيّ الطيارين كان مسلماً
من أصول صومالية نشأ في
ظل دولة الخلافة العثمانية،
حيث لم تُقس الرجال بلون
بشرتهم، بل بقدراتهم
 وإنجازاتهم.

إنه أحمد علي تشليكتن، الطيار
العثماني الذي حلّق في سماء
أسطنبول عام 1908، مسجلاً
اسمه كأول طيار أسود في
تاريخ البشرية.

وبعد أن هبط بطائرته رحب به
كارتر ايت وتوماس دبلوماسيين
من فرنسا لم يصدقوا ما يرونه

وكان يقف بجوارهم ضابط
عثماني برتبة مقدم ولكنه لم
يتحدث وأكتفى بالمشاهدة فهو
يدرك دهشة الأوربيين من أن
يكون أفريقي أسود طيار في
الدولة العثمانية العظيمة
وبالفعل هذا ما قاله كارترايت
- لا أصدق أسود يقود طائرة
بهذه البراعة

ضحك أحمد تشليكتن ساخرا
- أعرف في بلادكم التي تدعي
التحضر والانسانية والأخلاق يتم
عرض السود في أقفاص
الحيوانات ولايسمح لهم
بالجلوس على الكراسي وليس
الطائرات

- اعتذر لك عزيزي أحمد لم
أقصد أي اهانة

- لاتوجد اهانة هذه أخلاقنا وهذه
أخلاقكم هذه حضارتنا وهذه
حضارتكم رحم الله هزرفن

- من هزرفن

- أول من طار في سماء
أسطنبول منذ قرنين من
الزمان وبفضله أطيروا اليوم
بطائرة بمحرك في سماءها
أيضا وغدا يطير مثلي الى
الفضاء اذا بقيت دولة العدل
الدولة العثمانية

عاد أحمد تشليكتن الى طائرتة
للقيام بجولة جديدة وهمس
كارتر ايت الى توماس قائلا

- لا اعتقد ان مثله سيطير الى
الفضاء

- صحيح دولتهم لن تستمر قريبا
سيتم تدمير دولة العدل التي
يتحدث عنها

- لهذا نحن هنا يا عزيزي وليس
لمشاهدة أسود يطير بطائرة
بمحرك بهذه البراعة

- يجب أن نحطم حلم هـزرفن
وهذا لأسود

استمرا في حديثهما بينما
استمرت الطائرة العثمانية بقيادة
أحمد في الطيران.

أسطنبول 1636

كعادته جلس أحمد شلبي أو
هزرفن كما يطلق عليه وتعنى

صاحب العلوم الكثيرة مع أطفال ورشته العلمية وأعمارهم ما بين السابعة الى 15 عاما ولكنهم جميعا يشتركون في نفس الدرس والتجارب وأيضا المشاريع العلمية التي ينفذونها تحت اشراف هزرفن والذي أمسك بورقة ثم قال

- سأنفخ الان فوق الورقة في خط مستقيم ماذا سيحدث
- سترفع الورقة الى الأعلى لأن الهواء السريع الذي أحدثته أضعف من الهواء العادي فالهواء العادي أسفل الورقة أصبح أقوى فيدفع الورقة الى الاعلي

- وهذه بالضبط فكرة عمل طائرک المحلق جناح من من

الخشب وریش النسور ومع
ضغط الهواء يرتفع الى الأعلى
ولكن تبقى مشكلة التحكم في
الاتجاه والهبوط الآمن

ضحك هزرفن وأكمل حديث
طلابه

- ويسمونني أنا هزرفن واضح
أنكم كلکم هزرفن

ثم تقدم من أصغرهم وهو يقول
لي

- تعالى سنقوم بتجربة

كان هناك بالونين مثبتين بخيط
في السقف وبينهما مسافة
صغيرة ونفخ هزرفن بين
البالونين فاصطدما وهنا ضحك

الطفل فرحا وقام بتكرار التجربة
فأكمل طفل

- نفس الفكرة نفخت أصبح
الهواء سريعا بين البالونين أي
أضعف من الهواء العادي والذي
دفع البالون من كل جانب
ليصطدم

- الهواء السريع أضعف من
الهواء العادي
- أيضا الهواء الساخن أضعف من
الهواء العادي

أكمل هزرفن وهو يقود الطفل
الصغير الى التجربة التالية قائلا

- الان مع التجربة الثانية
كانت عبارة عن بالون به ماء
وتم وضع على ورق زجاجي

فاشعل هزرفن نار ووضعتها
داخل الدورق الزجاجي وطلب
من الطفل وضع البالون فاندفع
بقوة الى داخل الدورق فعلق
طفل آخر

- الهواء العادي دفع البالون نحو
الهواء الأضعف الساخن داخل
الدورق

- كيف يمكن تحويل التجربة
لسلاح حربي

- ولماذا تريد تحويلها لسلاح
حربي

- سلطان مراد في معركة مع
البولنديين لو تمكنا من وضع
الجيش البولندي مكان البالون
فيقوم الهواء تلقائيا بسحق
جيوشهم

وهنا ضحك الجميع بينما يتابع
هزرفن حديث الطلبة وأخيرا
سألهم عن المشاريع التي
طلبها منهم والتي عبارة عن
طائر ورقي وبالفعل تجهز
الجميع وخرجوا الى الشرفة
وهم يتطلعون الى النهر البعيد
وسألهم هزرفن

- هل هناك من صنع طائر يصل
الى النهر

لم يرد أحد ولكن بدأوا في تجربة
طيورهم الورقية والتي حلقت
مبتعدة بارتفاعات مختلفة
وطارت لمسافات مختلفة تابع
هزرفن الطلاب في سعادة ثم
صاح

- انتهى الدرس، ولكن لاتنسوا
الدرس الأهم إنما العلم الخشية
يجب أن تتقوا الله فيما تتعلموه
حتى يكون خيرا ونفعا للناس
ولكم في الدنيا والآخرة والآن
اشربوا العصير وانتظروا عرض
الطيران بعد أقل من ساعة

هنا دخل محمد مساعد هزرفن
وبصحبه شخص يدعى اوليا
جلبي وتقدم منه وقد بدا عليه
القلق وتأكد من رغبته في تجربة
الطيران وتعجب هزرفن فهذه
ليست المرة الأولى ولكن هذه
المرة سيحضر الطلاب العرض
ويشاهدون الاطلاق من مسافة
قريبة وطمأن هزرفن صديقه

ومساعده وساله عن صاحبه وهنا
تحدث أيضا أوليا

- أسمى أوليا جلبي أنا رحالة
وأكتب كتاب بعنوان سياحتنامه
(كتاب الرحلات) وقد سجلت
فيه محاولاتك التسعة الناجحة
للطيران في ميدان الخيول
بإسطنبول في عام 1045 هـ/
1636م. ثم الطيران من فوق
برج غلطة إلى منطقة أسكدار
في مدينة إسطنبول حتى
أسكدار في الجانب الآسيوي
من مدينة إسطنبول في
«دوغانجيلار».

ضحك هزرفن وهو يستمع الى
أوليا جلبي وشكره بشده
لتسجيله كل هذا التاريخ العلمي

له ودعاه ليشهد تجربة طيران
جديدة من مسافة قريبة
وبالفعل بدأت التجهيزات
للاطلاق مع فريق عمل حيث
تم ربط الطائر في جهاز مثل
المدفع أو النبلة الكبيرة لاطلاقه
في الهواء مسافة كافية ثم
تكمل الأجنحة المهمة وبالفعل
تمت عملية الاطلاق بشكل جيد
وظل القلق رفيق محمد وأوليا
والطلاب حتى استدار هزرفن
بطائره وحلق فوقهم وهو يشير
بيديه وعندها صفق الجميع
وصاحوا صيحات الفرح.

في سماء مولدافيا

وقف ستانيسواف قائد الجيش
البولندي يراقب أصحاب

العمائم البيضاء كما يسميهم
الجنود الانكشارية وهم
يتراصون صفوفًا في السهل
الفسيح ثم التفت الى مساعده
متسائلًا

هل السلطان مراد بهذا الغباء
ليقف في السهل الفسيح بهذه
القوة سيكون من السهل
محاصرته بفرسانا المدرعة
ورماحنا الحديدية وماذا سيفعل
هؤلاء المساكين أمام سيوفنا
الشيء الوحيد الذكي الذي
فعلوه وقوفهم عكس الشمس
ولكنها دقائق ويخسروا تلك
الميزة

سخر ستانيسواف من كلام
مساعده وأكمل

حتى الشمس نفسها لن
تنقذهم منا اليوم سنضرب
اليمين والميسرة في وقت
واحد وساقود أنا الهجوم من
الوسط فنسحقهم ولكن
لاتقتلوا مراد أريده أسيرا
سأعود به مربوطا في حصاني
وعلى الجانب الآخر كان
السلطان مراد يتقدم الصفوف
في المقدمة وهو يقول
لمساعدته

التوقيت مفتاح النصر في
معركة اليوم إن شاء الله بعد
انتهاء التكبير نتقدم بهجوم
ساحق

كان حوار ستانيسواف مع
فرسانه ضاحكا وواثقا من نصر

مؤكد حتى أنهم سخرُوا من
تكتيكات جيش المسلمين
وصاح احد الفرسان - حتى الله
لن ينقذكم من الموت على
أرض مولدافيا اليوم ولكن فجأة
صاح أحد الجنود

- الطيور

انتبه الجميع الى السماء وأخذوا
يتبينوا تلك الطيور الغريبة
المحلقة والتي لم تكن تشبه أي
طيور رأوها من قبل ولكن ما
أن اقتربت منهم حتى أكتشفوا
أنهم رجال في زي الطيور
وبدأوا يلقيون عبوات على
الجيش والفرسان والتي
انفجرت وأحدثت دمارا وقتلا
وتوافق هذا مع هجوم ساحق

لجنود الانكشارية مع السلطان
مراد والذي قتل ستانيسواف
في المعركة.

إلى الجزائر

- النصر نصرك يا أحمد
التفت هزرفن ليجد السلطان
مراد في ورشته فنهض واقفا
ورد قائلا
- النصر من عند الله سيدي
السلطان
طيورك رائعة ولكنها للأسف
لاتصلح لكل المعارك لا تزال
هناك مشاكل في التحكم
والهبوط والزمن أيضا
- صحيح ولكن هناك أمور يتم
إصلاحها مع الوقت

- هل يمكن أن نطير الى الفضاء
يوما ما

سيحدث عندما نستطيع اختراع
شئ يطير بسرعة 11 كيلو متر
في الثانية
يا الله

- الجميع كان يخشي من معركة
مولدافيا والجيش البولندي
الضخم والفرسان المدرعة
- لم أكن أخشاهم أتعلم لماذا
لماذا سلطاني

حديث الرسول صلى الله عليه
وسلم؟؟ لن يهزمنا عدو من
الخارج سيهزمنا العدو من
الداخل .. هدفنا الكبير بغداد
وتحريرها من الصفويين

- صلى الله عليه وسلم عندما
يجتمع العلم والإيمان مع قوة
السلطان يسود العدل والرحمة
وان شاء الله يشمل بغداد
والعالم كله
- هناك أمر أنا مضطر لفعله
ولكني سأعطيك ما يكفيك من
الذهب ومعيشة متميزة ولكن
في الجزائر
- الجزائر يجب أن يتم نقلك الى
هناك
- نقل أم نفي
- في كل الأحوال يجب أن يحدث
ذلك ولكن لاتغضب مني أن
تعرف احترامي للعلم والعلماء
- عندما يعلو العلم يعلو السلطان
إن شاء الله

- استعد للسفر وخذ ما يلزمك
وكما قلت لك ساوفر لك
معيشة متميزة

وفي الجزائر عمل هزرفن في
التدريس ولكنه لم يقم بتجارب
مشهورة عن الطيران حتى
توفاه الله ولكن بقيت قصته
يحكيها المدرسين للأطفال
ولطلاب العلم فهذا مدرس
يحدث طلابه عنه ويقول:

سأحكي لكم قصة عالم اسمه
أحمد جلي ولقبوه بهزرفن أي
صاحب صاحب العلوم الكثيرة
أو صاحب الألف فن عاش في
القرن 11 الهجري الـ 17
الميلادي في عهد السلطان
مراد الرابع تقريبا سنة 1630

ميلاديا وقام بمحاولات ناجحة
للطيران بطائرة شراعية صنعها
من الخشب وريش النسر
وربما مواد أخرى ولمسافة 3
كيلو متر وذلك قبل العالم
الألماني أوتو ليلينثال في القرن
التاسع عشر الميلادي

تمت